

Radote įbrėžtas savo automobilio dureles? Draudikai turi jums blogų žinių

lrytas.lt/auto/radaras/2020/02/23/news/radote-ibreztas-savo-automobilio-dureles-draudikai-turi-jums-blogu-ziniu-13736594

2020 m. vasario 23 d.



Draudimo bendrovėms sparčiais tempais didinant privalomojo ir KASKO draudimų kainas, panašu, jog šie, nelaimės atveju, brangs dar labiau. Tuo tarpu draudikai teisinasi – kalti išaugę į automobilius montuojamų detalių remonto kaštai.

Eismo įvykis ar ne?

Nors durelių įbrėžimas ar įlenkimas stovėjimo aikštelėje nėra laikomas eismo įvykiu (nesant transporto priemonių judėjimui), tačiau klausimo problematiškumas akivaizdus, mat su įvairiaspalvėmis kitų automobilių paliktomis žymėmis ant savo keturračio palydovo kėbulo, tikėtina, susidūrę esate ir patys.

Didelis ažiotažas dėl šio klausimo kilo 2018-aisiais, kai dėl Latvijoje nutikusio įvykio Europos Teisingumo Teismas (ETT) išaiškino, jog eismo įvykiu galima laikyti ir tokį atvejį, kai jame dalyvauja dvi stovinčios transporto priemonės.

6 nuotr.

Latvijoje nutikusio įvykio Europos Teisingumo Teismas (ETT) išaiškino, jog eismo įvykiu galima laikyti ir tokį atvejį, kai jame dalyvauja dvi stovinčios transporto priemonės.

Europos žmogaus teisių fondo teisininkė Monika Guliakaitė tuomet pažymėjo, jog dabartinis Lietuvos teisinis reguliavimas nesutampa su ESTT išaiškinimu minėtoje byloje.

Pagal Lietuvos Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą, eismo įvykis apibrėžiamas kaip įvykis kelyje, viešojoje arba privačiojoje teritorijoje, kai judant transporto priemonei žūsta ar sužeidžiami žmonės, sugadinama ar apgadinama bent viena transporto priemonė, kroviny, kelias, jo statiniai ar bet koks kitas įvykio vietoje esantis turtas.

Esant situacijai, kai automobilis apgadinamas transporto priemonėms stovint vietoje, šiuo metu draudikai atsisako išmokėti draudimo išmoką pagal transporto priemonių valdytojų atsakomybės privalomąjį draudimą, nes žala atsirado ne eismo įvykio metu. Vis dėlto, vadovaujantis ESTT išaiškinimu byloje, tokia išmoka asmeniui priklauso.

Kaip apskritai spręsti tokio pobūdžio problemas? Atsakymų *lyttas.lt* portalas teiravosi Lietuvoje veikiančių draudimo bendrovių.

Remiantis „Lietuvos draudimo“ duomenimis, vien per 2019 metus stovėjimo aikštelėse apgadintų automobilių skaičius siekė 400 atvejų, o bendra atlyginta žala – per 100 tūkst. eurų. Tai reiškia, jog vidutiniškai kiekvienas atvejis įmonei atsiėjo apie 250 eurų.

Menko įbrėžimo remonto kaina gali siekti ir 300 eurų

Suskubus tikrinti, kiek gi kainuoja skirtingų kėbulo dalių dažymo paslaugos, sumos nustebina: vieno Vilniuje veikiančio autoserviso pateiktame kainoraštyje nurodoma, jog vienų durelių spalvinio koregavimo darbai automobilio savininkui kainuos 120 eurų (tiesa, kaina pateikta be PVM mokesčio, kuris paslaugą dar labiau pabrangina).

Tuo metu jei durelės dar ir įlenktos, šių atnaujinimas piniginę paplonins dar 20–100 eurų, priklausomai nuo deformacijos lygio.

6 nuotr.

Puiku, jei automobilio šeimininkas apsidraudęs KASKO draudimu – tuomet šiam sukti galvos ieškant kaltininkų ar meistrų nereikės.

Paslaugų įkainius komentavo ir draudimo bendrovės „If“ transporto žalų grupės vadovė Guoda Jasaitė.

„Nors kalbame apie smulkius pažeidimus, remonto išlaidos neretai atsieina brangiau nei gali pasirodyti iš pirmo žvilgsnio, kadangi, pavyzdžiui, norint sutvarkyti įlenkimą tenka tiesinti ir dažyti visą automobilio detalę, o kartais ją keisti nauja. Vidutinė „If“ draudimo išmoka tokiais atvejais siekia 380 eurų.“

Puiku, jei automobilio šeimininkas apsidraudęs KASKO draudimu – tuomet šiam sukti galvos ieškant kaltininkų ar meistrų nereikės.

Tačiau jei draudimo esama civilinio, o kaltininko už valytuvo užkištas lapelis vėjo niekšingai nupučiamas, tuomet situacija nusimato kiek niūresnė.

Jei susitarti nepavyksta – kvieskite policiją

„Lietuvos draudimo“ Transporto žalų skyriaus vadovo Giedriaus Petriko teigimu, jei pakliūvate į panašią situaciją, rekomendacija konkreiti – kvieskite policiją.

Atsidūrus kitoje barikadų pusėje, bendrovės atstovo pasiūlymas toks pat, mat neretai kaltininkas nepranešdamas apie įvykį rizikuoja būti apkaltintas pasišalinimu iš įvykio vietos, kuris grasina 2–3 metus automobiliu keliauti šturmano pozicijoje.

„Tokios situacijos, kai prie automobilio atėjęs asmuo randa lapelį su kaltininko kontaktais dažniausiai baigiasi pildoma deklaracija ir žalos atlyginimu, bet ką daryti nukentėjusiajam, jei kaltininkas neatsiliepia, nesutinka su padarytų sugadinimų apimtimis ir pan.? Tokiu atveju, teks kviesti policiją ir santykius aiškintis teisiniu keliu“, – pasakojo pašnekovas.

6 nuotr.

Jei susitarti nepavyksta – kvieskite policiją

G. Petrikui antrina ir „Gjensidige“ Žalų departamento vadovė Baltijos šalims Viktorija Katilienė, pabrėždama, jog jei manote, kad išsiaiškinti nepavyks, derėtų kviesti policiją arba pasitelkti stovėjimo aikštelėse veikiančias vaizdo kameras.

Naujesnis automobilis – brangesnis draudimas

Paklausta, ar tokio tipo įvykiai turi įtakos kitų metų automobilių draudimui, V. Katilienė tikino:

„Jei kaltininkas nėra nustatytas ir nukentėjusiajam išmokėta KASKO draudimo išmoka, tai turi reikšmės jo drausmingumo istorijai.

Tuo metu nustačius kaltininką, nukentėjusiajam žalą atlygina kaltininko draudikas pagal privalomojo vairuotojo draudimo sutartį ir tai neturi įtakos jo drausmingumo istorijai bei kitų metų įmokai.“

Detalesnę informaciją pateikė G. Petrikas, atskleidęs, jog tolimesnė draudimo istorija po aikštelėje patirto įvykio vertinama remiantis trimis kriterijais: vairuotojo drausmingumu, automobilio parametrų vertinimu ir rinkos tendencijomis.

Štai paskutinytis, vyro teigimu, remiasi į vis brangesnes automobiliuose montuojamas detales, tad tikėtina, jog jei buvote patekę į įvykį, kitąmet pastaroji nelaimė atsilieps ir draudžiantis.

„Dauguma naujesnių automobilių galiniuose bamperiuose jau turi vaizdo kamerą, taigi „bakstelėjus“ į tokį automobilį reikia remontuoti ne tik pastarąjį, bet ir keisti jame įmontuotą įrangą.

6 nuotr.

Vairavimo eksperto teigimu, gaila, tačiau Lietuvoje nėra susiformavusi pagarba svetimam turtui.

Taip pat reikia nepamiršti besikeičiančio teisinio reglamentavimo, kuriuo stipriai padidinti draudikų atsakomybės limitai už asmens neturtinę žalą, o tai taip pat turi įtakos galutinei draudimo kainai“, – lrytas.lt portalui dėstė vyras.

Lietuvoje stinga pagarbos svetimam turtui

Vairavimo mokyklos „Autologija“ direktorius Kastytis Povilaitis įsitikinęs, jog mes galėtume mokytis iš Vokietijos, kurioje yra griežtai reglamentuoti įstatymai.

„Teko lankyti kolegas Vokietijoje. Viena iš pirmųjų pamokų, kurią vokiečiai akcentavo – jokių būdu negalima paliesti kito automobilio atidarant dureles, mat žalos atveju, remiantis įstatymu, šalyje numatyta 100 eurų bauda. Todėl dažnas vokiečių, atidarinėdamas dureles įsitikina, ar jomis netrinkelės šalia stovinčios transporto priemonės“, – sakė K. Povilaitis.

Ne ką mažiau svarbus ir turto saugojimo kultūros aspektas. Vairavimo eksperto teigimu, gaila, tačiau Lietuvoje nėra susiformavusi pagarba svetimam turtui.

Netyčinių nubraižymų išvengti nepadeda ir prekybos centruose ar centrinėse miesto gatvėse esančios pernelyg siauros parkavimosi vietos. Būtent todėl neretai prabangių automobilių vairuotojai nevensia statyti šių per dvi parkavimosi vietas.

„Naujo automobilio įsigijimas – rizikingas sprendimas. Vienas kitas įbrėžimas tikėtinas, o kaltininko dažniausiai atsekti nepavyksta. Belieka numoti ranka ir judėti toliau“, – ironizavo K. Povilaitis.

durelės